

Mallorca



Imagen de una de las movilizaciones de este año en contra del pago del peaje en el túnel de Sóller. JOAN MORA

El rescate del túnel de Sóller costaría al Consell un mínimo de 38 millones

► El Gobierno insular descarta recuperar la concesión tras conocer el informe técnico sobre su coste

VIRGINIA EZA PALMA

El informe técnico encargado por el Consell para conocer el coste que supondría para las arcas insulares el rescate de la concesión del túnel de Sóller concluye que la cuantía de la indemnización total sería como mínimo de 38,3 millones de euros, que podría incrementarse en otros 13,5 millones más si se tienen en cuenta más variables. "Es imposible asumir esa cantidad", dejó ayer claro el conseller de Urbanismo y Territorio, Mauricio Rovira, quien dejó claro que el Consell no dispone de fondos para adoptar esta medida.

"El rescate, desde el punto de vista económico, es inasumible con nuestros presupuestos y tampoco es posible incluirlo en el convenio de carreteras con el Gobierno central, porque ese acuerdo es para obras nuevas, no para rescatar peajes", sostuvo Rovira. Agregó que 38 millones de euros es "una cantidad tan elevada que incluso en época de bonanza económica resultaría difícil asumirla", teniendo en cuenta además que "lo más probable es que la empresa pidiera mucho más".

En este sentido, el informe firmado por el jefe de la sección de

Rovira afirma que el rescate es "a todas luces inviable" ya que el Consell no podría hacer frente a la indemnización

la Unidad de Gestión Económica del departamento insular de Carreteras, Joan Vicens Bauzá, considera que el rescate del contrato de concesión "no sería una cuestión pacífica", en referencia a que la empresa defendería al máximo sus intereses. Por ello, sería necesario "profundizar no sólo en las consideraciones económicas, sino también en las cuestiones ju-

ridicas y contractuales asociadas a un procedimiento de este tipo".

Rovira encargó este informe al recibir a finales de julio una pregunta del PSOE sobre "qué cantidad económica sería necesaria para hacer frente a un posible rescate de la concesión del túnel de Sóller", después de que en junio el pleno del Ayuntamiento de Sóller acordara por unanimidad, con el voto del PP incluido, pedir al Consell este rescate.

El deseo de los populares de Sóller, sin embargo, choca con la delicada situación de las arcas insulares. El informe se centra en el

aspecto económico. La indemnización que debería recibir la empresa por los beneficios que perdería hasta 2022, año en el que finaliza la concesión, serían de 18 millones de euros, que se sumarían a los 20,3 de valor neto.

No obstante, el informe deja claro que se trata de una "primera aproximación", dado que el cálculo de la indemnización por pérdida de beneficios futuros, a la que hay que hacer frente para el rescate de acuerdo con la legislación, se efectuó teniendo en cuenta el indicador de Beneficio Antes de Impuestos (BAI), sin contar con los intereses. En cambio, si se aplica el indicador de Beneficio antes de Intereses e Impuestos, a los 38 millones se le añadirían otros 13,5. Estos datos surgen extrapolando los resultados de explotación de los últimos cinco años por parte de la sociedad concesionaria.

"Entiendo que los grupos políticos de Sóller pidan que se estudie la posibilidad del rescate, pero otra cosa es que sea posible y el Consell no puede objetivamente hacer frente a una cantidad tan elevada", declaró Rovira para quien la posibilidad de recuperar la concesión es "a todas luces inviable".

EL DATO

Rechazo unánime al peaje en Sóller

► La decisión de calcular lo que costaría recuperar la concesión del túnel de Sóller se adoptó tras un año en el que han sido frecuentes las protestas y movilizaciones en contra de este peaje. El pasado mes de mayo se produjo una multitudinaria protesta con numerosos vehículos negándose a abonar el peaje que demostró el mayoritario rechazo de los ciudadanos

de Sóller a este sistema. El pasado 5 de junio, la Junta de Portavoces del Ayuntamiento presentó una moción, que fue aprobada por unanimidad por el pleno, en la que pedía al Consell el rescate de la concesión. Además, exigían al Govern que abonara lo antes posible el dinero que debía a los vecinos del valle en concepto de subvención del peaje, mantener esta ayuda y que se modificara para que el Govern pagara directamente a la concesionaria en lugar de a los ciudadanos. V.E. PALMA

Piden la nulidad del caso Peaje por errores en las transcripciones de las declaraciones

EUROPA PRESS PALMA

Uno de los imputados del caso Peaje, el excelador de la carretera Palma-Manacor Gabriel Mestre, ha reclamado la nulidad de las actuaciones llevadas a cabo tras haber detectado hasta 565 expresiones ininteligibles y otros numerosos errores en la transcripción de los interrogatorios practicados a lo largo de la instrucción de la causa, lo que, tal y como alega su defensa, da pie a que varíe el sentido de las declaraciones y resulta "perjudicial para los derechos" de los inculcados. Así lo expone, en un minucioso escrito, el letrado de Mestre, Josep de Luis.

IPFB denuncia al Defensor del Pueblo la campaña contra los recortes educativos

EFE PALMA

El Instituto de Política Familiar de Balears (IPFB) ha elevado una queja al Defensor del Pueblo por la campaña de protesta contra los recortes en educación que anima a no acudir a clase el primer día de curso, por considerar que vulnera los derechos de los menores. La denuncia contra la campaña promovida por la Federación de Padres de Alumnos FAPA Mallorca rechaza "la vulneración de derechos fundamentales y las libertades públicas". IPFB se queja también de la adhesión a la campaña de los sindicatos CC OO y STEL-L así como de la coalición del PSM.

La web de la Espalda de la Fundación Kovacs supera los 50 millones de visitas

EUROPA PRESS PALMA

La web de la Espalda de la Fundación Kovacs alcanzó el pasado mes de julio de 2012 un total de 50,04 millones de visitas, desde su puesta en marcha el 23 de enero de 2000. El presidente de la Fundación, el doctor Kovacs, informó de que la web registró en 2011 un total de 4,6 millones de visitas y en los primeros siete meses de 2012 ha llegado ya a 1,9 millones. Esas visitas, destacó, han supuesto 471,8 millones de consultas (un visitante puede realizar más de una), de forma que en 2011, las consultas fueron 36,4 millones.

cuéntenos su viaje...

Ahora, por contarnos sus vacaciones en las páginas del suplemento dominical "La Abnudaína", puede ganar un viaje en globo para dos personas.

Envíe una fotografía del viaje y un texto de medio lado a: Diario de Mallorca, Puerto Rico, 15 - 07007 Palma. El fallo del concurso se publicará la primera semana de diciembre.

... y gane un paseo en globo

1 viaje POR AÑO

